

# 18

## Camino y Calzadas

### Procedencia institucional

Entre las actividades de las autoridades novohispanas tuvo especial relevancia la construcción de obras públicas y, en particular, la de los caminos, "por cuyo medio —según refiere una orden de 1787— se hacen comunicables entre sí los pueblos más remotos, y se proveen mutuamente de lo que en unos sobra y en otros falta; que estando llanos y limpios se facilita la conducción de los víveres, de las mercaderías y demás cosas que sirven a la necesidad, a la comodidad de la vida y aun al gusto; y se evita la escasez, la carestía y los estragos y pérdidas que padecen los caminantes, las recuas y carruajes". En los proyectos de construcción, mantenimiento y reparación de caminos y calzadas intervenían tanto los ayuntamientos como la Secretaría de Cámara del Virreinato.

### Período

1621-1841 [1717-1795] (1621-1695, 1803-1841)

### Volumen

24 volúmenes (1.4 metros lineales)

### Ordenación

La documentación está ordenada cronológicamente.



Plano de la Cuesta de Tula, Hidalgo, por Manuel Agustín Mascaró, 1794.  
Camino y Calzadas, vol. 3, exp. 11, f. 268 (1).

### Instrumentos de consulta

Soberón Mora, Arturo, *Índice del ramo Caminos y Calzadas*. México, AGN, 1980, 175 pp. (Serie Guías y Catálogos, 2).

U. D.: expediente.

P. C.: del volumen 1 al 24.

### Descripción informativa

Incluye información sobre construcción, reparación y mantenimiento de caminos y calzadas; relaciones y cuentas presentadas por los recaudadores de impuestos por el uso de los caminos de mayor importancia y cuyo producto se destinaba a la reconstrucción de los mismos; cuentas presentadas por arquitectos, maestros mayores, sobrestantes y asentistas de los gastos erogados en las obras: construcción de albarradas, presas, garitas, atarjeas, puentes, albergues para viajeros, zanjas y cañerías; existe información sobre los litigios que se originaban por la apertura o cierre

ilegal de caminos, principalmente del camino a Toluca, real de Veracruz a Orizaba-Córdoba, Valladolid (Morelia), real de Acapulco y del camino a Tepic; apertura de los caminos a Villa Hermosa, Oaxaca y Yucatán; así como reparación de calzadas en la ciudad de México. Los volúmenes 23 y 24 corresponden a los años de 1835-1839 y contienen cuentas de construcción y reparación de caminos y relación de jornales.

### Fuentes complementarias

*Archivo General de la Nación*: Alcaldes Mayores (5), Ayuntamientos (10), Consulado (33), Correspondencia de Virreyes (36), Desagüe (40), Obras Públicas (77), Peajes (85), Ríos y Acequias (104), Tribunal de Cuentas (112), Peajes: Hacienda Pública (152), Caminos y Puentes (170) y Comunicaciones y Obras Públicas (180).

Otros archivos: AHA.